



El Presidente de ANAF, Angel Osácar, hace entrega de un obsequio conmemorativo a la Alcaldesa de Pamplona, Yolanda Barcina.



José Antonio Elizalde, socio fundador de ANAF recibe un recuerdo del acto.



Los socios de ANAF junto con la alcaldesa de Pamplona en el acto celebrado en el ayuntamiento de la capital navarra.

50 Aniversario de ANAF

Texto: Víctor Luri

Fotos: Víctor Luri y Javier Bada

El 7 de octubre de 2009 se cumplieron los 50 años de la creación de la Asociación Navarra de Amigos del Ferrocarril (ANAF). Con este motivo, se invitó a la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Paderborn (Alemania) con la que hay fuertes lazos de amistad y durante los días 9, 10, 11 y 12 se realizaron diversos actos conmemorativos con asistencia del Presidente del Gobierno Foral y la Alcaldesa de Pamplona; además, se realizaron excursiones al Museo Vasco del Ferrocarril (donde hay diverso material ferroviario histórico procedente de Navarra) y a San Sebastián. Esta última fue el plato fuerte de las celebraciones, ya que se fletó un tren especial Pamplona-San Sebastián y se realizaron diversas actividades ferroviarias junto con varios miembros de la Asociación Guipuzcoana de Amigos del Ferrocarril, como una visita al Puesto de Mando de Euskotren, en la estación donostiarra de Amara, o un viaje especial a Hendaya por la línea del "Topo".

Un poco de historia

El 7 de Octubre del 1959 se funda la ASOCIACION NAVARRA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL (ANAF) en Pamplona. Dos de los socios fundadores de aquel momento inicial de la historia de ANAF, Javier Cejuela y José Antonio Elizalde, siguen siendo socios y forman parte de la vida activa de la Asociación. La principal particularidad de ANAF ya desde su fundación es que, a diferencia de otras asociaciones de amigos de ferrocarril de la época, ninguno de los fundadores procedió del ámbito laboral ferroviario, siendo la afición al ferrocarril el principal nexo de unión de los socios.



El primer contacto con la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril (FEEAF) tuvo lugar en su congreso fundación en el 29 de Junio del 1963 en Zaragoza. Quedó sellado en aquel encuentro la amistad entre Javier Cejuela, Socio Fundador de ANAF y Miguel Cano de la Asociación Sevillana (ASAF), animándose mutuamente en sus proyectos de Amigos de Ferrocarril, una amistad que queda patente hasta nuestros días.

En Navidades de 1966 se celebró la primera Exposición pública documentada de una maqueta enorme (32m2) en Escala HO en Pamplona, y en junio de 1969 ANAF organizó el VII CONGRESO INTERNACIONAL DE AMIGOS DEL FERROCARRIL, consiguiendo que el entonces Director General de RENFE, D Alfredo Les Floristán presidiera la Cena de Clausura del Congreso.

El principal problema durante muchos años



Tren especial fletado para el viaje a San Sebastián del 11 de Octubre.

Foto de familia de los socios de ANAF junto con los de Paderborn, antes de volver a Pamplona en el tren especial. Estación de San Sebastián.



fue la falta de un local propio para la Asociación, algo que no se consiguió hasta 1997, cuando RENFE cedió el segundo piso de la entonces ya histórica Estación del Iratí, al lado de la Estación de FFCC de Pamplona, aunque sólo hasta 2002, en el que la ANAF se tuvo que trasladar al edificio de la estación de Zizur Mayor, estación colateral de Pamplona en dirección Zaragoza, que por entonces había quedado en desuso. Finalmente, el 23 de Junio de 2007 se inauguró la sede actual, que ocupa el antiguo edificio de Correos junto a la estación de ferrocarril de Pamplona.

En primavera del 2008, ANAF arranca con un proyecto ambicioso que se llama "Conoce el tren", cuyos pilares fundamentales son unas Jornadas de Puertas abiertas, cada primer sábado del mes (2º en caso de Puente o Fiestas), que trascurren cada vez bajo lema distinto. Las Jornadas disfrutan de

gran interés público, y gozan de un componente didáctico importante por la exposición que les acompaña en cada ocasión.

Como importante plan de futuro, ANAF se plantea un programa escolar siguiendo el ejemplo de Sevilla (ASAF), y ha presentado tanto al Gobierno de Navarra como al Ayuntamiento de Pamplona el proyecto de un "Parque temático del Ferrocarril" que reúne las facetas Historia y tren real, Tren Tripulado, Exposición, Ocio y Gastronomía, que podría realizarse a partir del año 2011.

Por último, para el 2011, año emblemático para el ferrocarril en Navarra (150 años de Ferrocarril en Navarra, primera conexión con Zaragoza, Madrid y Barcelona, 100 años Ferrocarril del Iratí), ANAF ha presentado candidatura para celebrar en Pamplona el Congreso de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril. ○