

# Navidad en la estación de tren

La Asociación Navarra de Amigos del Ferrocarril expone un nacimiento y una maqueta de tren. El objetivo: amenizar a los viajeros. TEXTO: SHEYLA MUÑOZ. FOTO: CALLEJA.

Los que más se entretienen son los críos. Les encanta ver el tren en movimiento y las luces de la maqueta», explica Ángel Osácar Olaiz, vicepresidente de ANAF, Asociación Navarra de Amigos del Ferrocarril. Dicha asociación, integrada por 35 socios, ha sido la encargada de montar en el vestíbulo de la estación de tren de Pamplona un nacimiento y una maqueta de tren. Con ello, pretenden que el espíritu navideño llegue también a la estación y a todos aquellos que durante estos días transitan por su vestíbulo y sus andenes.

Este año es el tercero que ANAF expone la maqueta y el belén en el vestíbulo de viajeros de la estación de tren de Pamplona, del ADIF, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Tanto la maqueta como el nacimiento son obras de miembros de la asociación. El presidente de ANAF, Alfonso Bañón, es el autor de la ma-

queta, elaborada con material *märklin* (material específico para la consecución de este tipo de trabajos), a escala H0, 1:87. El nacimiento es obra de Rafael Barrio.

La maqueta de tren es de corriente alterna y las máquinas se ponen en movimiento cuando los visitantes introducen una moneda en el dispositivo. «La recaudación que obtengamos irá para la asociación, para sufragar algunos gastos que tenemos por ahí», apuntó Ángel Osácar.

Realizar maquetas de diferentes escalas, hacer excursiones en tren, participar en celebraciones con otras asociaciones o llevar a cabo recolecciones de materiales relacionados con el ferrocarril son las actividades que desarrolla ANAF a lo largo de todo el año.

«La afición por los trenes es algo que tengo desde pequeño y participar en las actividades de la asociación es una forma de que los demás conozcan algo más sobre los trenes», comenta Osácar. En las reuniones de ANAF, sus



Ángel Osácar, vicepresidente de ANAF, junto a la maqueta expuesta en la estación, obra de Alfonso Bañón.

Es una forma de que el espíritu navideño llegue también a la estación y a todos aquellos que transitan por ella

miembros intercambian sus ideas, opiniones, «todo aquello que nos viene a la cabeza», como dice su vicepresidente.

«Nuestro principal objetivo es transmitir nuestra afición a los demás. Por si acaso, a mi hijo ya le he hecho socio infantil y la verdad es que todo lo que tenga que ver con los trenes le encanta», concluyó Osácar.



El nacimiento expuesto es obra de Rafael Barrio, miembro de ANAF.



## Un todoterreno más

Un todoterreno **Más DVD**, **Más Navegador**, **Más Cambio Automático** secuencial de 5 velocidades, **Más Asientos** de cuero en color beige o negro, **Más Techo solar**, **Más Reductora**, **Más Control de velocidad**, **Más Volante multifunción**, **Más Sistema de comunicación Blue Tooth**, **Más Climatizador** con pantalla digital, **Más Sensor de alumbrado automático**, **Más Rieles en el techo**, **Más Sistema de 6 altavoces** con Tweeters, **Más Cristales tintados**, **Más Luneta térmica delantera**, **Más Volante y pomo de cuero**, **Más Antena integrada** en el parabrisas, **Más Espejos retrovisores plegables** eléctricamente, **Más Sistema automático de desconexión de la batería**, **Más Inmovilizador y alarma** antirrobo, **Más Doble airbag** con pretensores eléctricos, **Más Airbags laterales**, **Más Tracción Integral Inteligente TOD**, **Más Sistema Antibloqueo de Frenos ABS**, **Más Sistema de Control de Tracción TCS**, **Más Sistema de Asistencia a la Frenada BAS**, **Más Automatic Braking Differential ABD**, **Más Programa Electrónico de Estabilidad ESP**, **Más...**

3 Años de Garantía\*\*  
SsangYong Asistencia  
70 puntos de servicio



Nuevo Rexton 270Xd Limited 165CV 37.030 €\* Gama Rexton 270Xd 165CV desde 28.830 €.

\* Precio 270Xd Limited Profesional recomendado en Península e Baleares. Gama 270Xd. Consumo medio de combustible entre 8,8 y 8,8 l/100km. Emisión CO<sub>2</sub> entre 229 y 219 g/km.  
\*\* 3 años o 100.000 Km. de garantía.



SSANGYONG  
DESVELA EL SECRETO