

PUNTO FINAL Oroz



El pamplonés Ubaldo Marcos ha invertido 14.400 horas, 15 años, en diseñar y construir una de las mayores maquetas modulares de toda Europa. Mañana se inaugurará en Baluarte a las 13.00 horas



Ubaldo Marcos Hernández, de 62 años, posa con la maqueta que ha construido durante los últimos 15 años.

JOSÉ ANTONIO GOÑI

laLupa

CONFIDENCIAL

**El consejero Sánchez de Muniáin, en Bruselas** El portavoz del Gobierno foral y consejero de Cultura y Turismo, Juan Luis Sánchez de Muniáin, se encuentra en Bruselas para asistir a la sesión plenaria del Comité de las Regiones de la Unión Europea. Razón por la cual ayer se ausentó de su habitual cita de los miércoles con los medios informativos para dar cuenta de los acuerdos de la sesión de Gobierno. En su lugar compareció el vicepresidente segundo y consejero de Economía y Hacienda, Álvaro Miranda.

LA DIANA

**Transparencia** La concejal de NaBai en Pamplona y actual diputada por Geroa Bai Uxue Barkos declaró en el Congreso unos ingresos de 1.000 euros, en lugar de 18.000 percibidos. Alega que registró lo que percibía mensualmente. De ser así el dato tampoco cuadra, ya que debería haber declarado 1.544 euros.

LA SUGERENCIA

**Música** Concierto navideño del tenor Israel Lozano y el barítono Federico Gallar. Pamplona. Teatro Gayarre. 20.00 horas. De 8 a 18 euros.

# La maqueta que costó 15 años

RUBÉN ELIZARI  
Pamplona.

**U**BALDO Marcos Hernández, de 62 años de edad, (Pamplona, 28 de enero de 1949) es un artesano nato. Durante los últimos 15 años de su vida se ha dedicado a diseñar y construir una de las mayores maquetas modulares de toda Europa. Por su superficie de 200 metros cuadrados, equivalente a un campo de fútbol sala aproximadamente, pueden circular seis trenes de manera simultánea, emplea más de 8.000 metros de cableado, 400 bombillas... y así un larguísimo etcétera de diferentes componentes. A las 13.00 horas de mañana la Asociación Navarra de Amigos del Ferrocarril (Anaf) la inaugurará en el Palacio de Congresos y Auditorio Baluarte de Pamplona y será posible contemplarla hasta el próximo 8 de enero.

Técnico de profesión ya jubilado, ha dedicado unas cuatro horas diarias en la construcción de la maqueta, excepto los fines de semana y los festivos. Si se suman todas las horas que ha dedicado a esta maqueta, el resultado serían casi 15.000. "Lo que realmente me gusta es el diseño, y la construcción", explica. La maqueta no sólo reproduce con exactitud milimétrica estaciones de tren como la de Garinoain o la de Barásain sino también otros edificios de Pamplona que ya han sido derribados. En ella también puede verse el acueducto de Noáin, un hipotético diseño de la estación del tren de alta velocidad en Pamplona o incluso un futurista



Una réplica de la estación de Garinoain que se puede ver en la maqueta.

JOSÉ ANTONIO GOÑI

monte Ezkaba con un funicular.

La característica más importante para los expertos en modelismo ferroviario consiste en que esta maqueta está diseñada para "ser ella quien vaya al público y no a la inversa". "En general, las ma-

quetas están ideadas para que sea el público quien vaya hasta ellas. Yo quise que fuese al revés. Eso sí, para transportar toda la maqueta serían necesarios tres camiones", cuenta Ubaldo. El espacio que destinó en su casa para construir

poco a poco la maqueta ha sido una bajera: "Al ser modular, he podido ir guardándola en bandejas de carros e ir avanzando en la construcción de más tramos"

La afición por los trenes se la inculcó su padre, Faustino, carpintero natural de Milagro, quien solía llevarle al barrio de la Rochapea, en Pamplona, para ver pasar los ferrocarriles. De ahí, después de cumplir con el servicio obligatorio, llegaron las primeras maquetas en pequeña escala (H0). Hasta que compró una locomotora escala IG (escala jardín): "La coloqué en una estantería, y cada vez que la veía, me decía que ahí sola no hacía nada. Así empecé a construir poco a poco la maqueta que desde hoy puede verse".

FECHAS Y HORARIOS

**Asociación Navarra de Amigos del Ferrocarril.** Organizada por la Asociación Navarra de Amigos del Ferrocarril esta maqueta puede verse del **17 de diciembre al 8 de enero.**

**Horarios.** De 11.00 a 13.30 horas y de 17.30 a 20.30 horas Sólo por las tardes: días 17, 19, 20 y 21

de diciembre

**Precio.** Niños menores de siete años, gratis. De 7 a 12 años, 1 euro. A partir de 12 años, 2 euros. El dinero va destinado a la Asociación Navarra de Amigos del Ferrocarril (Anaf).

Únete al club  
Todo son ventajas

clubsuscriptor.diariodenavarra.es  
o en 948 076 068

INFÓRMATE

club  
suscriptor

DN